

COMUNE DI CERCENASCO

LAVORI DI ADEGUAMENTO SISMICO E NORMATIVO DELLA SCUOLA PRIMARIA DI CERCENASCO

*Immobile sito in Via XX Settembre, n. 28 - 10060 Cercenasco (TO) - Censito al NCT al Foglio 12 mappale 407 e
censito al NCEU al Foglio 12 mappale 407*

PIANO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA

D13.07 PLANIMETRIA ED AREA DI CANTIERE

COMMITTENTE:



COMUNE DI CERCENASCO

Via XX Settembre n. 11 - 10060 Cercenasco (TO)
Tel. (+39) 011.9809227/ Fax.(+39) 011.9802731
P.IVA02332240015/C.F. 85003050011

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Capogruppo Mandatario RTP:

ARCH. GIORGIO TARDITI
Coordinamento GdL e Referente per la Stazione
Appaltante e gli Enti coinvolti

Mandanti:

Progettazione Architettonica
ARCH. ALESSANDRO CIMENTI - studioata
ARCH. ELISA DOMPÈ - studioata

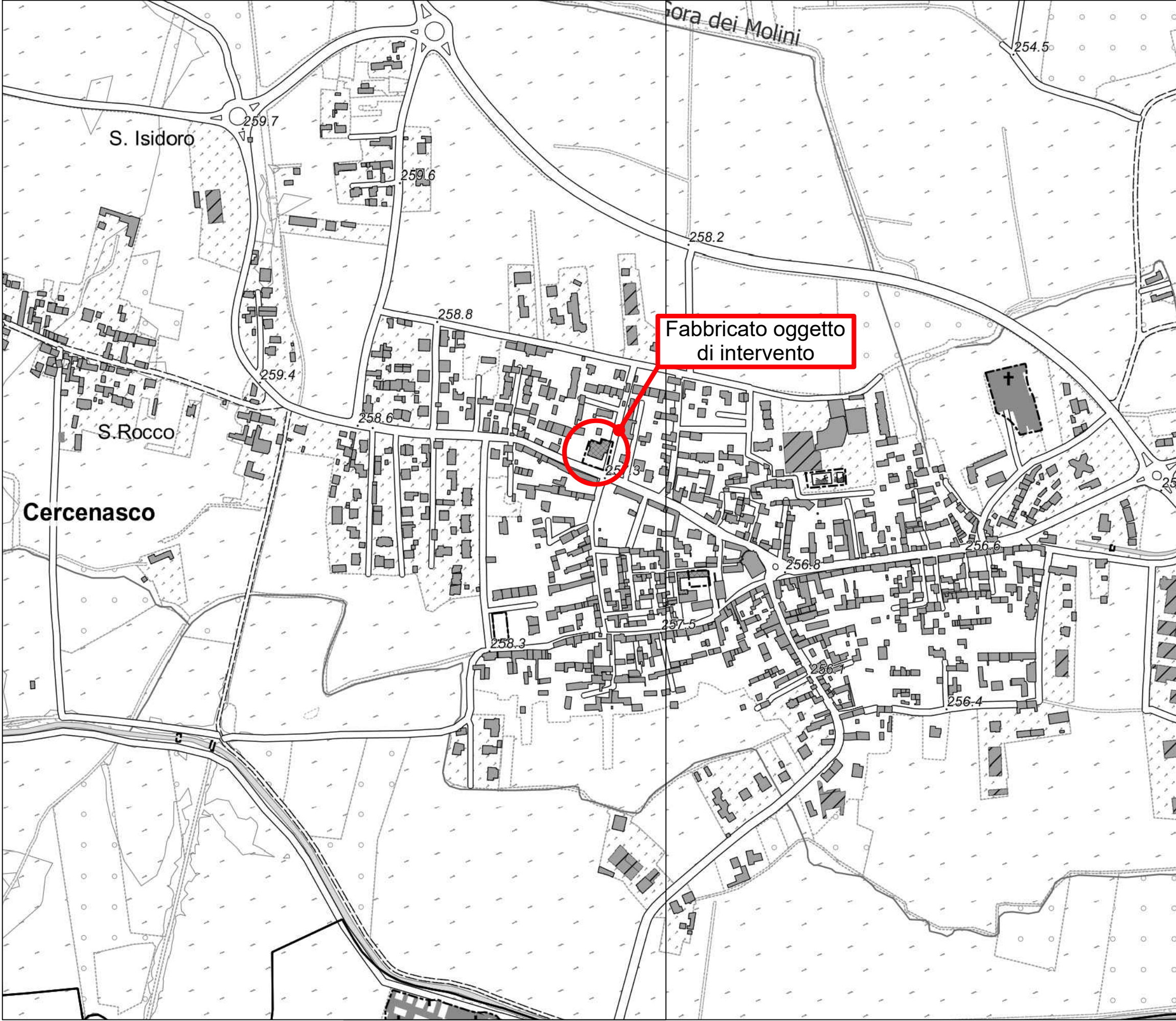
Progetto Impianti
ING. MARCELLO PRINA
ARCH. ALBERTO CHIALVA

Progetto Strutturale
ING. VALTER RIPAMONTI

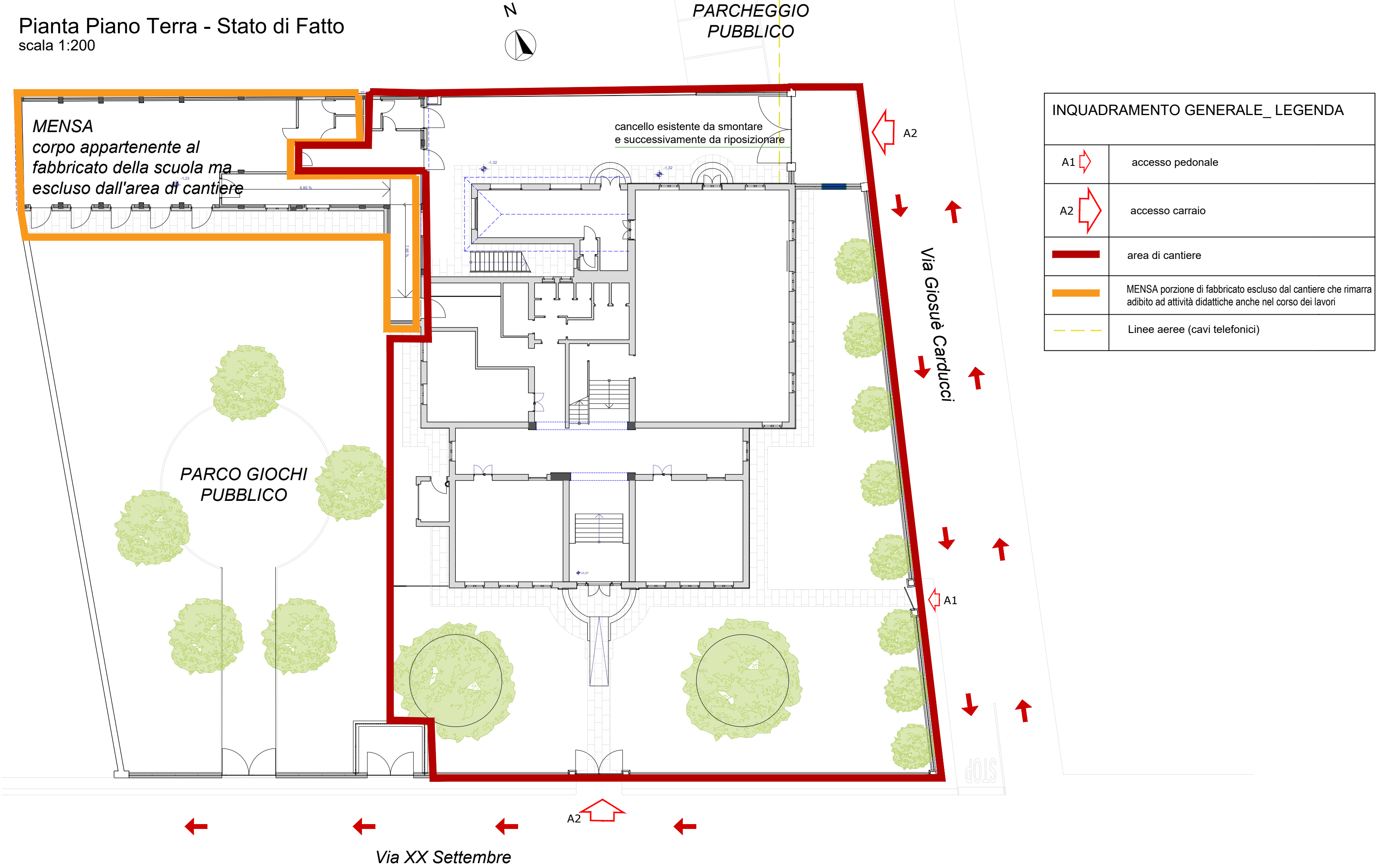
COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE ED
IN FASE DI ESECUZIONE
ARCH. ELISA DOMPÈ - studioata

Estratto di B.D.T.R.E.

scala 1:5000



Pianta Piano Terra - Stato di Fatto
scala 1:200



Estratto di Mappa Catastale

scala 1:1000

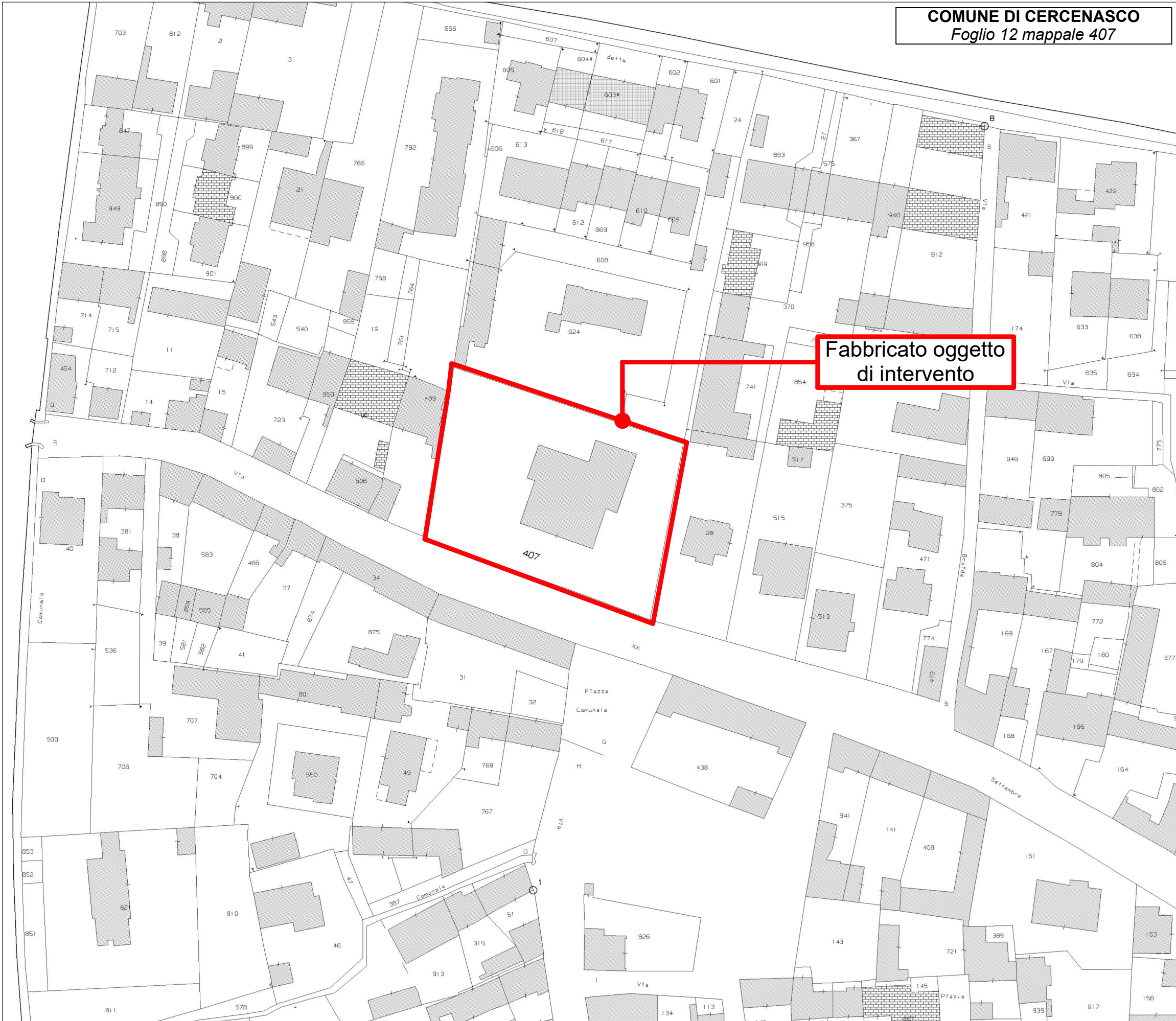


Foto Aerea

scala 1:1000



REGIONE PIEMONTE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI CERCENASCO

LAVORI DI ADEGUAMENTO SISMICO E NORMATIVO
DELLA SCUOLA PRIMARIA DI CERCENASCO

Immobile sito in Via XX Settembre, n. 28 - 10060 Cercenasco (TO) - Censito al NCT al Foglio 12 mappale 407 e
censito al NCEU al Foglio 12 mappale 407

PIANO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA

A01 INQUADRAMENTO

Elaborati:

Estratto di B.D.T.R.E.
Estratto di Mappa Catastale
Foto Aerea
AREA DI CANTIERE

scala 1:5000
scala 1:1000
scala 1:1000
scala 1:200

COMMITTENTE:



COMUNE DI CERCENASCO

Via XX Settembre n. 11 - 10060 Cercenasco (TO)
Tel. (+39) 011.9809227/ Fax (+39) 011.9802731
P.IVA0233240015/C.F. 85003050011

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Capogruppo Mandatario RTP:

ARCH. GIORGIO TARDITI
Coordinatione GdL e Referente per la
Stazione Appaltante e gli Enti coinvolti

Mandanti:

Progettazione Architettonica
ARCH. ALESSANDRO CIMENTI - studioata
ARCH. ELISA DOMPE - studioata

Progetto Impianti
ING. MARCELLO PRINA
ARCH. ALBERTO CHIALVA

Progetto Strutturale
ING. VALTER RIPAMONTI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE ED
IN FASE DI ESECUZIONE

ARCH. ELISA DOMPE - studioata

Data: SETTEMBRE 2024

Revisione: 01

INDICAZIONI DI DETTAGLIO

Recinzione deve avere caratteristiche di alta visibilità ed impenetrabilità, ovvero costituita in maniera tale da poter essere elusa solo con un'azione deliberata e volontaria. Si dovrà prevedere, in particolare, una recinzione con pannelli metallici grigliati, adeguatamente zavorrati e dotati di dispositivi anti - ribaltamento, come da Libretto d'Uso e Manutenzione. I pannelli, protetti da teli antipolvere, dovranno essere alti almeno 2 m

Moviere posizionato in corrispondenza dei percorsi veicolari e degli accessi (cancello, zona stazionamento gru a torre), il quale si rende sempre visibile al conducente e indossa indumenti ad alta visibilità

NB La viabilità dovrà essere chiaramente segnalata da specifica cartellonistica di Sicurezza, la quale dovrà essere collocata in punti strategici a cura dell'Impresa, la quale fornirà una planimetria di dettaglio nel Piano Operativo di Sicurezza (POS). La cartellonistica dovrà segnalare i percorsi pedonali e veicolari ed impartire gli obblighi per i pedoni e per i conducenti dei mezzi.

INTERFERENZE CON LINEE ELETTRICHE AEREE

In caso di presenza di linee elettriche aeree, nell'utilizzo delle macchine operatrici, occorre attenersi a quanto segue:

- Prima dell'inizio dei lavori è necessario informare l'esercente della linea elettrica aerea in prossimità dell'area, al fine di verificare i possibili rischi e adottare le misure di protezione necessarie alla sicurezza
- Sarà necessario operare a distanza minima di sicurezza, da determinare in base alle caratteristiche della linea, con tutte le parti della macchina; le distanze minime sono determinate dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. All. IX